

Boordcomputer als assistent

Door de toenemende concurrentiedruk willen alsmaar meer wegvervoerders zich onderscheiden. Daarbij wordt in toenemende mate naar telematicaoplossingen gegrepen omdat die kostenbesparingen in de hand werken. De Duitse koel- en silo-transporteur Greiwing Logistik gebruikt de CarCube boordcomputer van Punch Telematix zelfs om chauffeurs te belonen die zuinig rijden.

GUY BEYENS

Greiwing heeft het bonussysteem ingevoerd om zijn chauffeurs aan te zetten zuiniger te rijden. "Brandstof is onze grootste kostenfactor. Als we daarop besparen, kunnen we de kosten dus fors drukken. Vooral het stationair draaien van de motor wilden we naar beneden krijgen. Er waren veel te veel chauffeurs die zich hieraan bezondigden", zegt Jörg Kampowski, vlootbeheerder van Greiwing.

Het transportbedrijf uit Greven (Nordrhein-Westfalen) startte daarom met een eco-training. Maar het effect hiervan was volgens Kampowski na vier tot vijf weken uitgewerkt.

Door een bonussysteem in te voeren, waarbij chauffeurs die zuinig rijden een extra premie krijgen bovenop hun basisloon, werd het ecologisch rijgedrag opnieuw gestimuleerd. Om de grootte van de premie te bepalen, maakt de onderneming gebruik van gegevens die de CarCube boordcomputer registreert. "We hanteren verschillende parame-

ters om de chauffeurs te beoordelen. Zo houden we niet alleen rekening met het verbruik per kilometer, maar ook met andere factoren die een invloed uitoefenen op de onderhoudskosten van een vrachtwagen, zoals het remgedrag", legt Kampowski uit.

GEMIDDELD 3 À 4% ZUINIGER

Het systeem werd heel snel geaccepteerd door de chauffeurs. Dit heeft volgens de vlootbeheerder deels te maken met het feit dat het bedrijf voordien al van boordcomputers gebruik maakte. "We hebben de Qualcomm-

boordcomputers wel vervangen door de CarCube omdat die beter aan onze wensen voldoet." Kampowski benadrukt dat de goedkope montage, de gebruiksvriendelijkheid en de eenvoud om aanpassingen aan te brengen aan de software de grootste troeven zijn van de CarCube. "Een half uur tot een uur volstaan om de software aan te passen. Dit komt omdat het hele systeem Linux-gebaseerd is."

Dankzij de realtime rijstijlassistent en de feedback die de thuisbasis krijgt zijn de chauffeurs van Greiwing gemiddeld 3 tot 4% zuiniger gaan rijden. "De beste chauffeurs halen zelfs een verbe-

GREIWING LOGISTIK

- Opgericht in 1930
- Hoofdzetel: Greven (D)
- Vestigingen in Duisburg, Wesel, Worms, Stuhr en Aichach
- 350 werknemers
- 200 vrachtwagens
- Diensten: bulklogistiek, food logistics, projectlogistiek, handling van granulaten, truck cleaning, truck trading



Met de door de CarCube geregistreerde gegevens bepaalt Greiwing de grootte van de chauffeurspremies.

voor berekening van premies

tering van 15 tot 17%", aldus de fleet manager.

RIJGEDRAG ZELF BIJSTUREN

De rijstijlassistent is een nieuwe tool van Punch Telematix. Die stelt chauffeurs in staat om in realtime hun rijgedrag op te volgen en bij te sturen. De rijstijlassistent visualiseert voor de chauffeur een aantal waarden, zoals snelheid, toerental, versnelling, remgedrag en stationair verbruik. Die parameters zijn zo ingesteld dat ze rekening houden met het type voertuig en de

reert niet conform de vooropgestelde waarden is.

Remgedrag, snelheid en schakelgedrag beïnvloeden het brandstofverbruik en onderhoud in grote mate. De chauffeur kan met de rijstijlassistent op elk moment zijn rijgedrag bijsturen en in de hand houden. Zo bespaart hij op een eenvoudige wijze kosten, zowel op brandstofverbruik als op het onderhoud.

Greiwing Transport volgt als sinds een jaar zijn vrachtwagens met de CarCube-boordcomputer. "Dankzij de

»Dankzij de realtime rijstijlassistent zijn onze chauffeurs gemiddeld 3 tot 4% zuiniger gaan rijden.«

toegelaten of brandstofbesparende snelheid. De chauffeur ontvangt realtime een signaal als hij de maximum snelheid overschrijdt of als zijn remgedrag of de wijze waarop hij accelereert of decele-

uiterst gedetailleerde FMS-rapporten in FleetWorks zijn we in staat het rijgedrag van onze chauffeurs beter op te volgen en bij te sturen. Alleen al het voorkomen van nutteloos brandstofverbruik bij stilstand op een parking of in de file brengt ons gemiddeld een besparing op van 23.200 euro per maand voor de volledige vloot", verduidelijkt Klaus Beckonert, directeur van Greiwing.

EXTRA FUNCTIES

De CarCube kan nog veel meer dan alleen informatie verschaffen over het rijgedrag van de chauffeur. Zo houdt het onder meer toezicht op de temperatuur van een koeltransport. "Stijgt de temperatuur in de oplegger te sterk, waardoor de kwaliteit van de voedingswaren wordt bedreigd, dan geeft de boordcomputer een alarmsignaal aan de chauffeur en de thuisbasis. Doordat dit allemaal in realtime gebeurt, kunnen we onmiddellijk reageren", legt Beckonert uit.

Naast telematica- en telemetrieoplossingen beschikt de CarCube ook over een Europees GPS-navigatiesysteem en een handvrije GSM-verbinding. Een chauffeur kan via een touchscreen zijn

PUNCH TELEMATIX

- Opgericht in 2001
- Hoofdzetel: Wervik (B)
- Dochter van de holding Punch International
- Ontwikkelt en vermarkt transportmanagementoplossingen voor grote en kleine bedrijven uit de "truck & transport"-sector

ritten optimaliseren en opdracht- en positie-informatie met de thuisbasis uitwisselen.

DOCUMENTSCANNER

Een andere interessante functie van de CarCube is de documentscanner, die Punch Telematix vorig jaar lanceerde. Met dit apparaat, dat rechtstreeks op de boordcomputer is aangesloten, kunnen DIN A4-kopieën alsook het originele bericht worden ingelezen voor de boekhouding. Daardoor kunnen transportbedrijven sneller hun facturen opmaken, wat gezien de toenemende laattijdige betalingen door klanten een concurrentievoordeel oplevert.

Als het document is ingescand, brengt de boordcomputer het als pdf over naar Fleetworks, het internetgebaseerd fleetmanagementsysteem van Punch Telematix. Medewerkers van het transportbedrijf kunnen het dan op de site downloaden om het in de eigen bedrijfsinformatica verder te verwerken.

Dankzij dit systeem kunnen bijvoorbeeld CMR-vrachtbrieven bij levering van de goederen worden ingescand en krijgt de vervoerder direct al nuttige informatie zoals plaats en datum van de levering en overdracht van de goederen, naam en handtekening van de ontvanger, de status van de verpakking of het brutogewicht van de geleverde lading. ■

■ www.punchtelematix.com
www.greiwing.de

