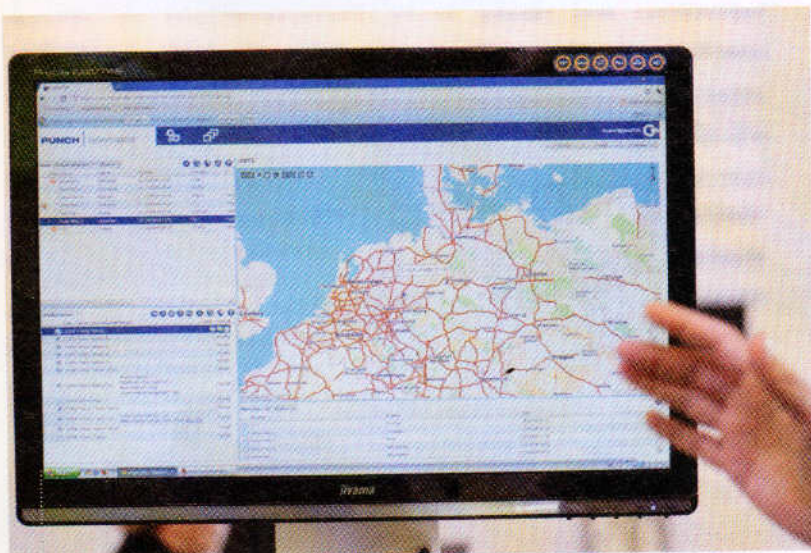


PUNCH TELEMATIX

Le CarCube monte en puissance

Trimble, le récent acquéreur de Punch Telematix, a annoncé la nouvelle identité du fabricant du CarCube à partir du 1er octobre 2010 : Trimble Transport and Logistics.



Le nouveau logiciel d'exploitation du CarCube utilise les dernières évolutions du Web 2.0.

Michel Van Maercke, P-dg de Punch Telematix, confirme la volonté du groupe américain d'élargir son éventail de solutions en Europe, mais aussi de vendre des ordinateurs de bord POUR poids lourds en Amérique et en Asie : « Trimble réalise 1,3 Md\$ de chiffre d'affaires annuel. Nous allons bénéficier d'importants

moyens de R & D et de l'expertise technique complémentaire de Trimble, notamment dans l'analyse des données techniques issues du bus Can. » Sur le plan du marché, le P-dg indique : « 20 000 boîtiers CarCube sont actifs en Europe et près de 2000 unités en France ». Côté produits, Punch a présenté sur Hanovre une évolution de son ordinateur de bord, dont les composants sont enrichis de plus de puissance (processeur Intel Atom de plus d'un GHz) et de mémoire à partir d'octobre. « Une nouvelle mémoire flash remplace le disque dur, se félicite Fabien Dusserre, le directeur France de Punch Telematix. Associée à un calcul plus rapide, elle permet d'afficher plus rapidement la navigation embarquée et les itinéraires complexes. » Le rendu du guidage est plus fin, avec un nouvel écran dont la définition double pour atteindre 800 x 480 pixels. Parallèlement, le CarCube est géré par une nouvelle application, via Internet. Le logiciel utilise les dernières évolutions du Web 2.0. Il affiche sur un même écran la cartographie et la liste des véhicules exploités. Les données sont présentées plus clairement. ● W. M.

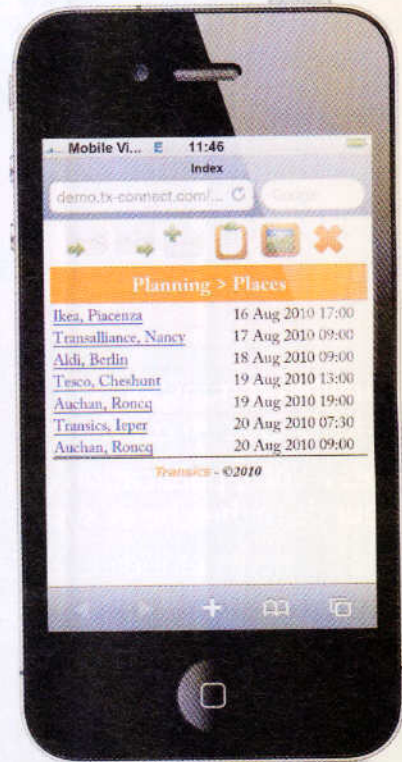


Michel Van Maercke, P-dg de Punch Telematix : « 20 000 boîtiers CarCube sont actifs en Europe et près de 2000 unités en France ».

TRANSICS

La sous-traitance sous contrôle

Transics propose une petite application de suivi de flotte via des téléphones équipés du GPS et d'une fonction de navigation. Le logiciel Tx-Smart peut être installé à distance sur un smartphone de type Blackberry ou iPhone. « Nous visons les entreprises de transport qui souhaitent intégrer leurs sous-traitants occasionnels dans leur chaîne logistique, justifie Transics. Les exploitants peuvent suivre les positions sur une carte dans Tx-Connect (plate-forme Transics via Internet). Ils sont tenus informés de l'arrivée et du départ des camions, en cours de chargement et de livraison. Le donneur d'ordre peut envoyer des messages écrits aux conducteurs de la flotte sous-traitante. » Toujours dans la logique d'étendre le contrôle de flotte, le fournisseur belge a présenté un nouveau traceur GPS, Tx-Magellan +, à installer dans les remorques. L'objectif est de suivre les positions et l'exploitation des véhicules non moteur, qu'ils soit utilisés en propre ou en sous-traitance. Le traceur peut être caché dans un semi-remorque et servir d'antivol. Son autonomie est de plusieurs semaines. Sur le salon de Hanovre, Transics a également mis l'accent sur sa solution de « éco-conso », baptisée Tx-Eco. Cette fonction d'aide à la conduite est intégrée dans l'ordinateur de bord Tx-Max. Les conducteurs peuvent évaluer et améliorer eux-mêmes leur style. Le système les incite à anticiper au maximum, afin d'éviter les freinages inutiles par exemple. ● W. M.



Tx-Smart : une feuille de route électronique sur smartphone.