



Sotrami en chiffres

- **Spécialiste** du transport urgent créé en 1979
- **Transport urgent** 24 h/24 en France et en Europe de 1 kg à 24 tonnes
- **Siège** basé à Rethel (08)
- **45 véhicules PL**

matérielles et humaines pour offrir une prestation de meilleure qualité à nos clients tout en améliorant la gestion quotidienne de l'activité. Le tout dans une dimension européenne !” Mais, pour le directeur de Sotrami, ce sont avant tout les fonctions d'écoconduite du CarCube les plus génératrices de gains.

La conduite devient rationnelle

Dans le cadre de la charte CO₂ signée par Sotrami, l'entreprise souhaite diminuer ses émissions polluantes et la consommation de carburant. “En 2009 avec mon fils, nous avons mis en place des formations à la conduite rationnelle pour l'ensemble des chauffeurs. À l'issue de ces formations, les conducteurs les plus performants (ceux qui avant la formation consommaient le moins) ont pu réduire entre 2,3 l et 3,5 l leur consommation aux 100 km et les

moins performants (ceux qui consommaient le plus) l'ont réduite entre 4 l et 5 l. De plus, en 2010, à la suite de l'acquisition de nouveaux véhicules Euro 5 avec boîte de vitesses automatisée, les conducteurs ont bénéficié d'une nouvelle formation qui a permis d'encore améliorer leurs performances. Cela m'a convaincu des gains potentiels énormes de la conduite rationnelle, à condition d'accompagner les conducteurs et de les inciter à mettre en application ce qu'ils ont appris au cours des formations.” C'est là qu'intervient le CarCube et sa fonction d'aide à la conduite avec alertes. L'ordinateur de bord enregistre en effet les profils de conduite en temps réel et peut déclencher des alertes lorsqu'un comportement au volant est jugé inadapté. L'outil est paramétré en amont sur la base de règles de conduite incluant la consommation, le régime moteur, le

passage des rapports, etc. Lorsque l'un de ces paramètres n'est pas respecté par le chauffeur, le CarCube déclenche une alerte. “Le système nous permet de vérifier et valider dans le temps les acquis des conducteurs dans le cadre de la conduite rationnelle. Aujourd'hui, j'analyse toutes les données remontées et je constate que l'ensemble des conducteurs respecte les règles préétablies et que nous ne recevons plus d'alertes. L'entreprise a réduit de 10 % à 15 % ses consommations de carburant.” Pour Sotrami, l'informatique embarquée CarCube est donc directement génératrice de gains et améliore la gestion quotidienne de l'activité. “Si je me base uniquement sur les économies en carburant et en temps, j'estime à moins d'un an le retour sur investissement de la solution”, confie François Miller. “Elle améliore, en outre, la productivité et la ges-

Il déclare...

“Avec le CarCube, nous nous efforçons de réduire la consommation de carburant, le kilométrage et les émissions de CO₂. Tous les chauffeurs ont suivi récemment un stage de conduite économique Eco-driving. L'assistant à la conduite du CarCube assure le suivi de cette formation de sorte que nos chauffeurs conservent leurs habitudes de conduite économique sur le long terme. Le style de conduite des chauffeurs est aussi analysé au bureau. Une personne est responsable de l'Eco-driving. Elle peut suivre de près le style de conduite des chauffeurs grâce à l'interface avec le bus CAN et aux rapports FMS du CarCube.”

Ronan Buyschaert, directeur des opérations chez G.Snel Belgium.

tion quotidienne à travers la remontée des données sociales, le géopositionnement et l'aide à la navigation pour les conducteurs (surtout lors des derniers kilomètres) ou encore en améliorant la maintenance et l'entretien des véhicules. Ces gains sont plus difficilement quantifiables mais néanmoins évidents !”

RC

Quel est le magazine le plus proche de vous ?