

L'informatique embarquée valide la conduite rationnelle

Équipé de l'ordinateur de bord CarCube, Sotrami analyse les consommations en temps réel pour mieux former les conducteurs à la conduite rationnelle et met en place des alertes pour garantir sa mise en application.

Déjà équipée d'une solution d'informatique embarquée depuis 2004, la société Sotrami a décidé en 2010 de renouveler son matériel pour de meilleures performances. L'été dernier, elle a donc installé l'ordinateur de bord CarCube, conçu par Punch Telematix, pour suivre son activité de transports urgents. "Je n'étais pas satisfait de notre ancien produit qui était encore en cours de développement lors de son acquisition. En outre, les nouveaux matériels ont été trop longs à venir pour efficacement répondre à nos besoins", explique François Miller, directeur de Sotrami. "Lorsqu'en 2009 nous avons signé une charte environnementale avec un engagement de diminution des émissions de CO₂, Sotrami a eu besoin d'un outil capable d'assurer la remontée des données de consommation de carburant. Nous souhaitons en outre disposer d'un système d'enregistrement et de remontée

des temps de travail des conducteurs." Bénéficiant de son expérience en matière d'informatique embarquée, François Miller a donc entamé la recherche d'un nouveau prestataire, avec une vision précise de ses besoins. "J'ai principalement basé mon choix sur les facultés d'exploitation et d'évolution du produit. Je souhaitais en outre m'affranchir des problématiques d'achat de licence et disposer d'une solution en mode locatif. Le CarCube de Punch Telematix nous a séduits car l'ordinateur est ergonomique, il s'intègre bien dans la cabine du véhicule et son utilisation s'avère être très conviviale. En outre, le CarCube peut se connecter au réseau FMS du camion pour extraire et transférer les données techniques. Il dispose également de fonctions de remontée des données sociales." Pour François Miller, l'informatique embarquée offre de nombreux avantages. "Elle assure le positionnement des



François Miller, directeur de Sotrami.

véhicules, le suivi des missions (primordial pour le transport urgent) et la remontée des données sociales issues du chronotachygraphe. Cela nous permet de gérer au mieux le quotidien et de répondre efficacement aux deman-

Il déclare...

"La solution élaborée par Elomobile nous permet d'être réactifs. Nous sommes informés en temps réel sous forme d'alertes de tous les non-respects des seuils de températures autorisés, des actions préventives rapides peuvent être alors menées. En outre, nous allons améliorer la fiabilité et la productivité dans le suivi des températures actuellement réalisées par relevés manuels."

Fabrice Gendrot, responsable de Pôle Etudes et Méthodes Logistiques Domaine Transport/ Système U Ouest.

des de nos clients, par définition toujours urgentes. L'informatique nous permet également de connaître en temps réel et encore mieux d'anticiper la disponibilité de nos ressources



Le CarCube assure la remontée des données techniques ou l'aide à la navigation pour réduire les kilomètres superflus.



des form
pour l'e
l'issue d
teurs les
avant la
moins) o
l leur cor

