

Fahrstilassistent animiert Lkw-Fahrer zu Treibstoffeinsparungen:

Digitaler Beifahrer

Die Greiwing logistics for you GmbH nutzt zur Reduzierung der Treibstoff- und Wartungskosten ihrer Lkw den digitalen Fahrstilassistenten von Punch Telematix. Während der Fahrt misst das Modul des Bordcomputers CarCube zentrale Parameter wie Verbrauch, Drehzahl, Brems- und Beschleunigungsverhalten und signalisiert dem Fahrer über einen Statusbalken im Display sowie über auditive Meldungen, wie er den Treibstoffverbrauch senken kann. „Der Fahrer kann sofort sehen wie sich sein Brems-, Beschleunigungs- und Schaltverhalten auswirkt und so sein Fahrverhalten verbessern“, erklärt Marcus Oberfeld, IT-Leiter der Greiwing logistics for you GmbH.

Erste Erfolge seien bereits messbar: So konnte der durchschnittliche Verbrauch um etwa acht Prozent, sowie der Aufwand für Wartung und Verschleiß deutlich

reduziert werden. Um den Anreiz für Treibstoffeinsparungen bei den Fahrern zu erhöhen, wurde bei Greiwing ein spezielles Bonusprogramm aufgelegt. Dieses

beinhaltet eine Beteiligung an den Einsparungen von bis zu 30 Prozent. Vor Nutzung des Fahrstilassistenten hatten die Fahrer an einer Schulung teilgenommen, bei der zentrale Faktoren für den Treibstoffverbrauch betrachtet und persönliche Einsparpotentiale ermittelt wurden. Greiwing hatte im Jahr 2008 insgesamt 200 seiner Lkw mit dem CarCube ausgestattet. „Ausschlaggebend für die Entscheidung waren die offene Architektur, die einfache Bedienbarkeit sowie die Möglichkeit, mit Hilfe der Telemetriedaten Treibstoff- und Wartungskosten zu senken“, ergänzt Marcus Oberfeld.



Ein digitaler Fahrstilassistent zeigt dem Lkw-Fahrer, wie er sein Fahrverhalten beeinflussen kann. Foto: Sputnik