

TeleTraffic

Sparen mit System

Im Rahmen eines Pilotprojekts vom Telematikanbieter Punch Telematix sowie dem Hamburger Institut für Verkehrspädagogik IFV hat das Transportunternehmen Greiwing Logistik seine Kraftstoffkosten nachhaltig reduziert. Der Fahrstil-Assistent als Zusatzdienst für das Endgerät CarCube macht's möglich.

Text: Ulrich Smyrek, Fotos: Institut für Verkehrspädagogik/Punch Telematix/Sputnik

Gemeinsam präsentierten sie sich stark auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover: Punch Telematix, Hersteller und Anbieter von Telematiksystemen, hat eine strategische Partnerschaft mit dem Institut für Verkehrspädagogik (IFV) geschlossen. Ziel der Kooperation ist es, Lkw-Fahrer durch den Einsatz des Bordcomputers CarCube bei der Reduzierung ihres Treibstoffverbrauchs zu unterstützen. Erste Pilotprojekte mit ausgewählten Logistikdienstleistern wie dem Fuhrparkunternehmen Greiwing haben bereits gezeigt, dass die Fahrer dauerhaft bis zu zehn Prozent einsparen können.

„Durch die Kooperation mit dem IFV haben wir nun die Möglichkeit, unseren

Kunden ein professionelles und individuelles Fahrertraining zur Reduzierung ihrer Treibstoffkosten anzubieten“, sagt Carsten Holtrup, Geschäftsführer der Punch Telematix Deutschland GmbH. Kay Burmester, Geschäftsführer des Instituts für Verkehrspädagogik und Ausbilder von Fahrlehrern, sieht in der Partnerschaft vor allem Vorteile für Fortbildungskurse seiner Einrichtung: „Anhand der umfassenden Telemetriedaten können wir den Fahrern schwarz auf weiß zeigen, wie sich deren Fahrverhalten auf den Verbrauch auswirkt. Zentrale Parameter wie Drehzahl, Brems- und Beschleunigungsvorgänge lassen sich dank des Bordcomputers sogar während der Onroad vom Lenker einsehen“, sagt

Burmester. Vor allem die Nachhaltigkeit der Schulung wird durch die auditiven Meldungen des Systems unterstützt; so bekommt der Fahrer einen Hinweis, wenn er beispielsweise zu schnell fährt oder den Motor zu lange im Leerlauf lässt.

Technologische Basis für die Kooperation ist der CarCube (siehe TeleTraffic 2/2008). Der eigens für die Transport- und Logistikbranche entwickelte Bordcomputer – im Mietkaufmodell komplett 100 bis 150 Euro pro Monat und Wagen, abhängig vom europäischen Einsatzgebiet – bietet GPS-Navigation sowie eine Freisprecheinrichtung in Verbindung mit einem umfangreichen Telematik- und Telemetriesystem. Mittels des Touchscreens kann der



Klaus Beckonert, Geschäftsführer von Greiwing Logistik, bestückt seine 200 Lkw mit dem Telematikengerät CarCube von Punch Telematix. Neben zuverlässiger Temperaturkontrolle überträgt das System auch die relevanten Telemetriedaten.

Fahrer so nicht nur seine Route optimieren, sondern auch Auftrags- und Positionsdaten mit der jeweiligen Zentrale austauschen. Über die standardisierte FMS-Schnittstelle liefert diese Lösung zudem zeitnah zentrale Fahrzeugdaten.

Das IFV wird den CarCube vor allem bei gemeinsamen Kunden im Zusammenhang mit der eigens entwickelten Fortbildung namens „Ecodrive“ nutzen. Ziel des eintägigen Lehrgangs ist es, das Fahrverhalten der mobilen Mitarbeiter und ergo den Kraftstoffverbrauch des gesamten Unternehmens zu optimieren. Professionelle Trainer vermitteln hierfür das erforderliche Theorie- und Praxiswissen. Ebenso begleiten sie die Fahrer zu Beginn sowie am Ende des Workshops auf einer rund 100 Kilometer langen Teststrecke.

Gezielte Fortbildungen zwecks Einsparung von Treibstoff werden indes von Logistikdienstleistern immer häufiger nachgefragt: „Das ist ein schlummernder Riese, der angesichts der hohen Dieselpreise langsam erwacht“, konstatiert Burmester. Holtrup sieht zudem den Trend, dass viele



seiner Kunden den Treibstoffverbrauch ihrer Lkw-Flotte auch mittels technologischer Lösungen reduzieren wollen: „Wir arbeiten deswegen gerade an einem digitalen Fahrstil-Assistenten, der verschiedene Parameter des Fahrverhaltens misst und dem Lenker über einen Statusbalken signalisiert, ob er sein Fahrzeug optimal oder subopti-

mal bewegt.“ Ob und wann der digitale Fahrstil-Assistent in den deutschen Markt eingeführt wird, möchte Holtrup erst nach Abschluss der ersten Pilotprojekte sagen. Die Kosten für diesen Dienst dürften dann bei etwa 20 Euro pro Monat und Fahrzeug liegen. www.punchtelematix.com



	Lim	Lim +	%	Tot %
Speed	120.0	145.0	100.0	70
Rpm	3500	4500	100.0	
Acc	7.0	7.5	50.0	
Dec	13.0	14.0	50.0	
Stationary	60.0		100.0	

Über das Telematiksystem CarCube von Punch Telematix können Fahrer unterwegs zentrale Parameter wie Drehzahl, Brems- und Beschleunigungsvorgänge einsehen. Damit sieht der Lenker zeitnah in Form von Zahlen und Balken ganz konkret, wie sich sein Fahrverhalten unmittelbar auf den Treibstoffverbrauch auswirkt.