

Integriertes Flottenmanagement

Immer mehr Verlager und Logistikdienstleister greifen auf eine Telematiklösung zurück um die Effizienz der eigenen Flotte zu erhöhen. Bei der Zusammenarbeit mit Subunternehmen oder beim Einsatz von Mietfahrzeugen müssen sie häufig darauf verzichten, da Fremd-Lkws meist nicht über ein solches System verfügen. Mit Car Cube Express hat Punch Telematix einen Bordcomputer entwickelt, der schnell zu montieren und flexibel einsetzbar ist. Auf diese Weise ermöglicht er auch die Integration von Fremd- und Mietfahrzeugen in das eigene Flottenmanagement. Vorgestellt wurde der Car Cube Express auf der IAA Nutzfahrzeugmesse in Hannover.

Viele Verlager und Logistikdienstleister müssen auf den Einsatz einer Telematiklösung verzichten, wenn sie mit Subunternehmen zusammenarbeiten oder Mietfahrzeuge einsetzen, für die sich ein fester Einbau eines Bordcomputers nicht lohnt. Mit dem Car Cube Express geben wir ihnen nun die Möglichkeit, auch deren Lkw einfach und schnell mit einem Bordcomputer auszurüsten«, so Carsten Holtrup, Geschäftsführer von Punch Telematix Deutschland. Mithilfe einer Halterung lässt sich der Car Cube Express auf dem Armaturenbrett befestigen und ist in wenigen Minuten einsatzbereit. Die Antenne kann ebenfalls auf dem Armaturenbrett oder auf dem Dach des Lkws befestigt werden. Die Stromversorgung erfolgt über den Zigarettenanzünder. Der Car Cube Express bietet die gleichen Funktionen wie der Car Cube. Er ist ein vollständig ausgestatteter Bordcomputer mit europaweiter Navigation und Touchscreen. Mit diesem kann der Fahrer beispielsweise Aufträge bearbeiten und den aktuellen



Carsten Holtrup (Geschäftsführer von Punch Telematix Deutschland) auf der IAA Nutzfahrzeuge: »Mit unserer technologischen Erfahrung sehen wir gute Chancen, zum Marktführer für integriertes Flottenmanagement in Deutschland zu werden.«

Status mit der Zentrale austauschen.

Seit Anfang 2008 wird der Car Cube von einer nationalen Niederlassung im westfälischen Münster vertrieben. Die Muttergesellschaft Punch Telematix ist mit dem Bordcomputer seit Jahren in den Niederlanden und im Stammland Belgien aktiv. In Deutschland will das Unternehmen binnen zwei Jahren zu den führenden Anbietern von Telematikanwendungen gehören.

Mit dem Car Cube Express sollen vor allem Verlager und Logistikdienstleister angesprochen werden, die regelmäßig mit Subunternehmen zusammenarbeiten. »Mit unserer technologischen Erfahrung sehen wir gute Chancen, zum Marktführer für integriertes Flottenmanagement in Deutschland zu werden«, sagt Holtrup. ●

