

## Lehnkering rust haar wagenpark uit met CarCube

Lehnkering rust haar vloot uit met de CarCube, een nieuw telematicasysteem van de Belgische onderneming Punch Telematix om de inzet van het wagenpark verder te optimaliseren. Het nieuwe systeem wordt geïntegreerd in de In-House-Software CargoWare van Lehnkering en moet bijdragen tot een verdere verbetering van de transportplanning. De huidige positie en de rijgegevens van de vrachtwagen worden continu weergegeven in CargoWare. Hierdoor kan de inzet van voertuigen vooruitziend en efficiënt worden gepland, waardoor lege ritten zoveel mogelijk worden vermeden. Dankzij de telemetriegegevens en de rijstijlassistent die de gedragingen van de chauffeur met de versnelling, het schakelen en het remmen analyseert, kan ook het brandstofverbruik worden verminderd. CarCube is een boordcomputer die telematica, telemetrie, navigatie en telefonie verenigt in één apparaat. Terwijl de chauffeur alle gegevens overzichtelijk op een scherm krijgt, kan de planner via een backoffice-toepassing opdrachten geven of de huidige voertuigpositie en het huidige brandstofverbruik vaststellen, in real-time via een FMS-interface. ■



## Premie WGA stijgt in 2010

De WGA-premie die werkgevers aan het UWV moeten betalen stijgt in 2010 drastisch. Deze stijging kan oplopen tot meer dan tweehonderd procent en geldt voor zowel grote als kleine bedrijven. Zeker in vergelijking met afgelopen jaren, waarin de gedifferentieerde premie zich geleidelijk ontwikkelde, kan deze verhoging veel impact hebben. Voor grote werkgevers betekent dit al gauw een kostenstijging van enkele honderdduizenden euro's. Het alternatief voor bedrijven om zich te verzekeren voor de WGA, is de private verzekeraar. Aangezien de premies van private verzekeraars fors kunnen afwijken met die van het UWV, is het zaak te onderzoeken wat de consequenties zijn van de premiestijging van het UWV en de mogelijkheden die private verzekeraars hierin bieden. Zeker gezien het feit dat privatisering in het coalitieakkoord is afgesproken. Dit zou betekenen dat binnen nu en twee jaar de privatisering een feit is, waarbij 1 juli 2010 mogelijk het

laatste moment is, dat bedrijven vrijwillig kunnen overstappen naar een private verzekeraar. Zelf de regie in handen houden betreffende de privatisering van de WGA voorkomt verrassingen in de toekomst. KNV Goederenvervoer heeft speciaal voor de leden van KNV Goederenvervoer in samenwerking met Mercer en Achmea een mantelovereenkomst hiertoe afgesloten. In de afweging om wel of niet uit te stappen spelen de uitkeringen aan de (ex) werknemers die in de WGA zitten en de huidige ziekten een zeer belangrijke rol en bepalen of er voordeel te behalen valt of niet. Via de website [www.gripopwga.nl](http://www.gripopwga.nl) kunnen werkgevers eenvoudig een inschatting maken van de kostenstijging die hen te wachten staat. Leden van KNV met vragen over dit thema of die assistentie nodig hebben bij het beslissingstraject, kunnen contact opnemen met Mark Koene van adviesbureau Mercer, 010-2897024 of 06-52568771, [mark.koene@mercer.com](mailto:mark.koene@mercer.com). ■

## Combinatie OV en bedrijfsvervoer in Rotterdamshavengebied

De stadsregio Rotterdam gaat samen met het bedrijfsleven en de Verkeersonderneming een vervoerconcept ontwikkelen waarbij openbaar vervoer en bedrijfsvervoer worden gecombineerd. Met ingang van december 2009 wordt het openbaar vervoer in het havengebied al uitgebreid. De stadsregio gaat onderzoeken of het mogelijk is dat op diverse OV-overstappunten bedrijfsbussen de medewerkers verder vervoeren naar hun werk. De komende jaren gaat de A15 flink op de schop en wordt het openbaar vervoer in het havengebied uitgebreid, mogen bepaalde bedrijfsbusjes op Voorne-Putten gebruik maken van de busbanen en wordt samenwerking met andere partners gezocht om de verkeersdruk te verminderen. De samenwerking tussen openbaar vervoer en bedrijfsvervoer zal bestaan uit snelle OV-buslijnen in combinatie met bedrijfsvervoer in kleinere busjes naar de diverse bedrijven. Zonder zo'n koppeling is er maar een zeer beperkte rol voor openbaar vervoer in het havengebied mogelijk, omdat de afstanden tussen de bedrijven door de havenbekkens erg groot zijn voor busverbindingen. De stadsregio kende tot een aantal jaar geleden de subsidieregeling Bedrijfsvervoer, maar die werd beëindigd. Nu de stadsregio als partner in de Verkeersonderneming geld steekt in het project SpitsScoren en de Verkeersonderneming zelf collectief vervoer bij ondernemers in het havengebied stimuleert, wil de stadsregio nieuwe mogelijkheden voor het slim combineren van openbaar vervoer en besloten bedrijfsvervoer onderzoeken. ■

## Symposia

Van woensdag 20 tot en met 22 januari 2010 organiseert de Nederlands-Duitse Handelskamer het seminar **Zakelijk Duits** aan het Nassaplein 30 in Den Haag. Deelnemers verbeteren hun spreek- en schrijfvaardigheid in hun zakelijke contacten. Aansluitend is een Duitstalige stads rondleiding door Den Haag gepland met diner. Inlichtingen: [www.dnhk.org/seminars](http://www.dnhk.org/seminars) <<

De Stichting PostAcademisch Onderwijs organiseert op 20, 21, 27 en 28 januari en 3 februari 2010 de **Introductie cursus verkeer en vervoer**. De cursus bestaat uit twee modules waarin cursisten inzicht krijgen in de belangrijkste beginselen van de vervoerplanning. De cursus wordt gehouden in het Campanile Hotel Delft. Inlichtingen: [www.pao.tudelft.nl](http://www.pao.tudelft.nl) <<

De Stichting PostAcademisch Onderwijs organiseert op 9, 10 en 18 februari 2010 de cursus **Intelligente wegen en intelligente voertuigen**. Cursisten worden onder andere geïnformeerd over de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van dynamisch verkeersmanagement en verkeersinformatie. De bijeenkomsten worden gehouden in het Van der Valk Hotel Breukelen. Inlichtingen: [www.pao.tudelft.nl](http://www.pao.tudelft.nl) <<