

# Verdien aan GROEN

## Gemakkelijk zuinig rijden

AMSTERDAM – Of je het in de auto wilt hebben is nog de vraag, maar feit is dat de groene 'CarCube' boordcomputer van Punch Telematix je keihard met de neus op de feiten drukt wanneer er onzuinig en dientengevolge te duur en milieuvriendelijk wordt gereden.

Het systeem is met name bedoeld voor het beroepsvervoer, zo benadrukt Chris Boogaard van Punch. „Daar liggen de marges sterk onder druk, mede als gevolg van de entree op de Europese vervoersmarkt van veel goedkopere arbeidskrachten uit Oost-Europa. Mede daarom willen vervoerders op alle mogelijke manieren brandstof besparen.“

Met de CarCube gaat dat op vrij nadrukkelijke wijze. Het systeem geeft een 'realtime' ondersteuning, wat betekent dat de chauffeur continu met zijn rijgedrag wordt geconfronteerd. Op het scherm van de Rijstijlassistent, onderdeel van het boordcomputersysteem, kan de chauffeur zien hoe zijn verbruik is, maar tevens of hij niet te snel optrekt, te veel remt of het toerental te veel laat variëren. Hoe dichter de score van 100% wordt benaderd, des te beter rijdt de persoon in kwestie.

Naast de grafische weergave waarschuwt het systeem ook met tekst. Zo krijgt de chauffeur dan te horen „u accelereert te snel“, zodat hij zijn rijgedrag kan aanpassen. Als stok achter de deur worden de resultaten over verbruik en rijstijl op de CarCube doorgegeven aan het backofficesoftwarebeheer van Punch Telematix. Daar worden de gegevens verwerkt in een rapportage. „Onregelmatigheden vallen meteen op en dankzij de gedetailleerde rijstijlanalyse is direct te herleiden op welke punten een chauffeur extra begeleiding nodig heeft“, aldus het bedrijf.

Of het een leuk cadeautje voor een familielid is, is een tweede. Bovendien is het sys-



■ Punch Telematix CarCube Jeroen Jongeneel Auto

teem met een prijs van 2500 euro behoorlijk duur, maar in het beroepsvervoer zou zo'n bedrag terugverdiend kunnen worden.

Ik pak de fiets wel, klinkt het resoluut. „Word ik ook niet dik.“ De tiener heeft nog meer snode plannen. En wat hem betreft komen ze allemaal met een filmpje op internet. „Iedere tiener zit op youtube.com. Nou, laat dan maar eens zien welke gevolgen bijvoorbeeld al dat reclamewerk heeft dat iedere week ongevraagd verpakt in plastic in de bus valt. En wat te denken van al die spuitbussen? Deodorants, hairsprays; allemaal slecht voor het milieu. Iedere dag vlees eten is ook echt niet nodig“, benadrukt hij.

Anne en Friso zijn het erover eens: „We hebben geen grote mensen nodig om zelf ons steentje te kunnen bijdragen!“ De aanzet voor Junior O=G is weliswaar opgezet door volwassenen door te laten zien hoeveel we nu precies verbruiken, besparen en verspillen, maar Junior O=G is echt voor en door kinderen, onderstreept initiatiefnemer Douwe Kok. „We gaan er natuurlijk ieder jaar weer een echte kidsparty van maken; cool en dope!“

De klas van Het Nieuwe Lyceum neemt vooralsnog gezamenlijk de rol van webmaster op zich om ervoor te zorgen dat de website zo goed mogelijk aansluit bij wat de kinderen zelf willen. „Maar de zoek-

jeisgroen.nl. Een deskundige jury, waarin ook de redactie van De Groene Telegraaf zitting neemt, zal tijdens een feestelijke bijeenkomst de winnaar bekendmaken.

tocht naar de 'Junior O=G climate hero' is toch écht begonnen nu. Wie is er goed bezig? Wie heeft een idee, een actie of een project dat eraan bijdraagt Nederland weer groen te krijgen...?“

De Telegraaf

## Top 100 GROENE Bedrijven

Verdiend uw bedrijf ook een plaats in de Top 100 van Groene Ondernemingen? Ga de uitdaging aan en stuur uw zogeheten 'voetafdruk' als het gaat om onder meer CO2-uitstoot en duurzaamheid op naar groenetelegraaf@telegraaf.nl. Wekelijks zal een 'groen' bedrijf worden uitgelicht en kort beschreven op deze pagina's. In december 2010 wordt de Top 100 door een deskundige jury samengesteld en gepubliceerd in De Groene Telegraaf.

# WAT GALILEO ZAG,

Volgende week, op 12 maart, is het precies 400 jaar geleden dat de Italiaan Galileo Galilei zijn Sterrenbode publiceerde. In dat boekje beschreef hij een klein wonder: met een telescoopje dat hij zelf had gebouwd – het instrument was een jaar eerder door de Zeeuw Hans Lipperhey uitgevonden – had hij als eerste sterveling naar de maan gekeken en vervolgens naar de planeet Jupiter. Hij had kraters en bergen op de maan ontdekt en vier heldere maantjes bij de grootste planeet. En de Melkweg, die voor het ongewapende oog leek op een zilveren band, loste zich voor Galileo op in ontelbare sterretjes.

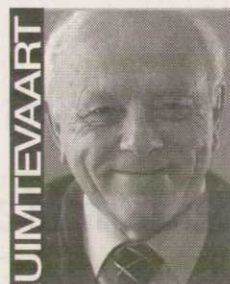
Galileo's ontdekking maakte dat hij rotsvast ging geloven in het systeem van Copernicus, die beweerd had dat niet de aarde maar de zon het middelpunt van het planetenstelsel is.

Galileo's kijkertje, gemaakt van een loden pijp, een holle en een bolle lens, vergrootte maar drie keer. Later maakte hij betere exemplaren die een keer of negen vergrootten. De meeste tijdgenoten geloofden niet in zijn uitvinding: iets wat ver weg was, was gewoon ver weg en je kon het met geen mogelijkheid dichterbij halen! Tenzij je een pact had met de duivel.

Galileo was een ijdel man. Trots schreef hij: „Ik ben God

oneindig dankbaar dat hij zo vriendelijk is geweest om mij alleen de eerste waarnemer te maken van wonderen die in de duisternis gehuld waren gedurende alle voorgaande eeuwen.“

Tegenwoordig kan iedereen zien wat Galileo zag – en zelfs beter. De eenvoudigste verrekijker of telescoop levert aanmerkelijk scherpere beelden dan de kijkertjes van Galilei. Veel mensen zouden wel een telescoopje willen aanschaffen, maar hebben terecht drempelvrees. Het aanbod is groot en er is veel rom-



door Piet Smolders

mel op de markt. Veel kijkertjes die in advertenties worden aangeboden vergroten bijvoorbeeld wel enkele tientallen malen, maar leveren een veel te zwak beeld omdat het objectief gewoon te klein is. De kijker moet voldoende

licht vangen! Een nog veel vaker voorkomend euvel is een wankel statief. Een stabiele opstelling is nog veel belangrijker dan een sterke vergroting! Om onzekere beginners tegemoet te komen heeft de bekendste fabrikant van amateurtelescopie, Celestron, ter