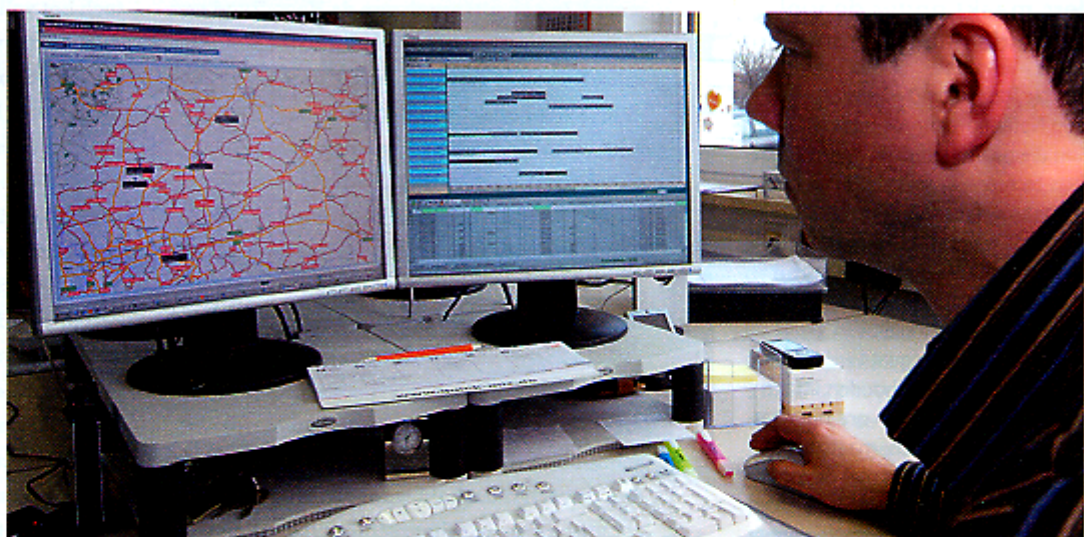




ITT-event Punch Telematix: Herstructureren en innoveren met ICT

De economische tegenwind dwingt veel vervoerders de processen nog eens onder de loep te nemen. Om deze beter te stroomlijnen en daarmee kosten te besparen, kiest een groeiend aantal bedrijven voor de aanschaf van nieuwe ICT of het uitbreiden van de bestaande automatisering met extra functionaliteit. Punch Telematix sluit op deze ontwikkeling aan met het ITT-event op 28 mei in Houten.



Innovaties

Op het ITT-event zijn innovaties te zien op het gebied van boordcomputers, rit- en routeplanning, trailervolgsystemen en TMS.

"Als herstructureren noodzakelijk is, innoveer dan ook gelijk om zo voorbereid te zijn op de toekomst. Want een strakke efficiency is de basis voor verwachte verdere groei". Zo vat Goos Kant, directeur logistiek bij ORTEC, het centrale thema samen van het event 'Innovatie en Technologie in Transportmanagement' dat Punch Telematix op 28 mei a.s. in Houten organiseert (zie ook www.punchtelematix.com/nl/itt-event).

Innovaties op ICT-gebied komen tijdens het gratis toegankelijke ITT-event ruimschoots aan bod, zowel in de presentaties als op de stands van Punch Telematix en haar partners. Ook Syntens is aanwezig om aan te geven hoe transporteurs bij innovatietrajecten ondersteund kunnen worden.

Nieuwe ontwikkelingen

In diverse presentaties worden nieuwe ontwikkelingen belicht op het gebied van onder andere boordcomputers, ritplanningssystemen en trailervolgsystemen. Zo legt Chris Boogaard, country manager bij Punch Telematix, uit hoe een groot deel van de transportkosten - lonen,

brandstof, communicatie, onderhoud - te beïnvloeden is door de inzet van de jongste generatie ICT. "Meten is weten en kennis stelt de transporteur in staat zijn bedrijf beter te managen en waar nodig kosten te besparen". Dat ook telematica voor getrokken materieel daar een bijdrage aan levert, licht Willem Duijf, strategic market leader GE Veriwise toe op het ITT-event. Rob ter Brugge, CEO van de CAPE Groep laat zien dat het met een Enterprise Service Bus mogelijk is om een ritplanningssysteem of TMS gelijktijdig met verschillende merken boordcomputers te laten communiceren. "Een ESB is een betrouwbare en snelle oplossing, niet alleen voor het uitwisselen van orders en statusinformatie, maar ook voor het verwerken van de uren", aldus Ter Brugge.

LogicWay's directeur Heino van der Gugten sluit op dit onderwerp aan. Hij vertelt hoe boordcomputerdata waardevolle managementinformatie opleveren via controle over de salarisvoorloop en zicht op de inzet van chauffeur en auto. "Want inzicht in

kosten is uitzicht op rendement", stelt Van der Gugten.

CO₂-reductie

Ook dit jaar blijft er belangstelling voor de inzet van ritplanningssystemen, zo melden de aanbieders. Met als primair doel: het aantal kilometers terugdringen. Positief is dat dit niet alleen leidt tot lagere kosten, maar ook tot minder CO₂-uitstoot. ORTEC en PTV ondersteunen deze ontwikkeling met tools waarmee de emissie in kaart kan worden ge-

bracht. Zo laat Dyon van Gaans, directeur van PTV Benelux op het ITT-event de nieuwe CO₂-module zien in de 2009-versie van de TLNPlanner en Map&Guide.

"Ook een betere belading of het benutten van andere modaliteiten verlagen de CO₂-uitstoot", zegt Goos Kant. In zijn presentatie beschrijft hij de mogelijkheden hiertoe, onder meer via een case over horizontale samenwerking onder vervoerders. Ook KNV's directeur Ad Toet gaat in op de modal shift, met name het



Besparen

Een groot deel van de transportkosten - lonen, brandstof, communicatie, onderhoud - zijn te beïnvloeden door de inzet van moderne ICT zoals boordcomputers.

Europese beleid op dit gebied. Hij is er voorstander van om vervoerders en hun klanten zelf de verantwoordelijkheid te geven om hun eigen modal shiftbeleid te formuleren en daarbij de effecten op het milieu in te calculeren. "Dan pas is het zinvol dat milieukosten middels de vervoersprijs worden doorbelast", vindt Toet.

Betere info

Op het ITT-event is ook te zien hoe betere informatie over de situatie op de weg de efficiency verder verhoogt. Aanbieders van digitale kaarten registreren sinds enkele jaren ook vrachtwagenspecifieke informatie, zoals inrijverboden en beperkingen met betrekking tot gewicht, hoogte en breedte van het voertuig en het vervoer van gevaarlijke stof-

fen. Jasper Ooms, account manager NAVTEQ Enterprise Benelux, laat op het ITT-event zien hoe NAVTEQ de truckgerelateerde data verzamelt, die dienen als basis voor de routeplanning bij trucknavigatiesystemen, zoals de PTV Truck Navigator. Een nieuwe ontwikkeling is de Speed Profiles-versie van ritplanningssysteem WinRoute OptiGo. Speed profiles geven de gemiddelde rijtijd aan op een bepaald tijdstip en wegvak. Anouk Zwiep, sales manager Benelux bij Routing International, vertelt hoe WinRoute op basis hiervan rekening houdt met veel voorkomende files.

Automatiseringsenquête

Jaarlijks voert TLN Consultancy de Automatiseringsenquête uit onder

de TLN-leden om inzicht te krijgen in de ICT-ontwikkelingen in transport en logistiek. Tijdens het ITT-event gaat TLN's algemeen directeur Peter Sierat in op de uitkomsten van de enquête.

"Net als in de afgelopen jaren is ook dit jaar de automatiseringsgraad in de sector weer toegenomen", zegt Sierat. "Naast een stijging bij de meest gangbare systemen in de sector - TMS, WMS, boardcomputers - zien we dit jaar ook een duidelijke groei in het gebruik van ondersteunende systemen. Met name de inzet van salarisverwerkingspakketten, uitleesapparatuur en software voor de digitale tachograaf en vrachtwisselingssystemen is dit jaar gegroeid." Dit laatste wordt bevestigd door Gerrit Schinkel, regional sales

manager van TeleRoute. Hij gaat in zijn presentatie dieper in op de overgang van 'spot freight' naar strategische vracht met Teleroute4-Managers.

Praktijk

Ook praktijkervaringen komen aan bod op het ITT-event. Drie vervoerders - Wim Bosman, Korver Transport en Te Baets Int. Expeditie en Transporten - vertellen wat de integratie met de CarCube hen oplevert. Daarnaast licht René Knapen, commercieel directeur van TANS, toe hoe een dynamische koppeling tussen het TMS TALIS en de CarCube-boardcomputer functioneert en wat hier de voordelen van zijn.

Sandra Waenink

Rijstijlanalyse en scanning met CarCube



Dynamisch

Punch ontwikkelde een dynamische rijstijlanalyse. Hierbij krijgt de chauffeur tijdens het rijden al een waarschuwing als zijn rijgedrag afwijkt van de norm.

Punch Telematix heeft de rapportage op basis van CANbus-gegevens verder uitgebreid met een rijstijlanalyse. Nieuw zijn ook barcodescanning geïntegreerd met de CarCube en de mogelijkheid om het massageheugen van de digitale tachograaf via de boardcomputer uit te lezen.

De rijstijlanalyse van Punch bestaat niet alleen uit rapporten waarin de rijstijl per chauffeur wordt weergegeven, maar ook uit een waarschuwing tijdens het rijden. De CarCube geeft een alarm als een chauffeur de maximumsnelheid overschrijdt of als acceleratie en remgedrag afwijken van de vooraf ingestelde waarden. "Zo kan de chauffeur zijn rijgedrag nog tijdens het rijden bijstellen", vertelt Chris Boogaard, country manager Ne-

derland bij Punch Telematix. Bovendien kan de rijstijlrapportage worden gebruikt als basis voor een training in zuiniger rijden. In samenwerking met de Duitse Spedition Hammer ontwikkelde Punch Telematix een oplossing waarbij een barcodescanner is geïntegreerd met de CarCube. Hierbij wordt een barcodescanner gekoppeld aan de boardcomputer. Deze kan mee uit de auto worden genomen om zendingen te scannen. Als daarna de scanner in de cradle is gezet, zorgt de CarCube ervoor dat de gescande data naar de backoffice-software worden doorgestuurd. "Zo is de status van een zending tot en met de aflevering realtime te volgen", aldus Boogaard. Voor het uitlezen van de digitale tachograaf heeft de CarCube nu een D8-interface met de digitach. "Hierdoor loopt de boardcomputer volledig synchroon met de digitale tachograaf", licht Boogaard toe. "En de chauffeur kan zijn chauffeurskaart gebruiken om zich aan te melden op de CarCube." Ook het massageheugen kan nu op afstand via de boardcomputer worden uitgelezen. Daarvoor moet naast de chauffeurskaart wel een bedrijfskaart in de digitale tachograaf worden gedaan.

www.punchtelematix.com

