

MKG Koeriers investeert in nieuwe 'digitale ritstaten'

Boordcomputer met urenverloning

De inbouw van nieuwe boordcomputers in zestig voertuigen bij MKG Koeriers BV in Elsendorp is afgerond. Het bevalt directeur Joan Minten én de chauffeurs erg goed.

DOOR ANITA HESTENS



Vorig jaar heeft Joan Minten gekozen om alle zestig voertuigen – van klein naar groot – te voorzien van nieuwe, uitgebreide boordcomputers van het merk Punch; vooral vanwege de urenverloning van chauffeurs in de boordcomputer. ‘Het grote voordeel is dat het inkloppen van de uren van de papieren ritstaten en het berekenen van toeslagen niet meer hoeven. Dat is een administratieve besparing van 2 dagen per week door een administratieve medewerker. Ik zeg wel eens: wij hebben nu digitale ritstaten in de auto’s. Daarnaast is de temperatuurcontrole bij het vervoer van bijvoorbeeld medicijnen, uitgevoerd door de boordcomputer, ook gunstig. We konden kiezen om de boordcomputers te kopen of te leasen. We hebben gekozen voor het laatste, omdat we op die manier *up-to-date* blijven en steeds worden voorzien van de nieuwste versies en wijzigingen.’ MKG Koeriers is een sneldienst voor Europa voor zendingen van 1 tot 30.000 kilogram.

Alles-in-één

De boordcomputers zijn alles-in-één computers met telefoon, GPS, navigatie, temperatuurcontrole en dus ook urenverloning. Ze worden gekoppeld met een softwarepakket

waarin de CAO van TLN is verwerkt, waardoor de verloning automatisch plaatsvindt. Ook het factureren vindt plaats op basis van uitdraaien vanuit het systeem. Volgens Minten werkt de boordcomputer vrij gemakkelijk. ‘Chauffeurs loggen aan het begin van hun werkdag in op de boordcomputer met inlogcode en naam, omdat zij hier geen vaste auto hebben. Werkzaamheden als laden en lossen moeten zij handmatig ingeven, maar pauzes bijvoorbeeld niet. De pauzes volgens de CAO staan er automatisch in. Dat schept duidelijkheid en de chauffeurs weten waar ze aan toe zijn. Ik heb ook liever dat ze gewoon hun pauzes nemen, bijvoorbeeld als ze moeten wachten.’

Positief

Hoe vinden de chauffeurs de nieuwe boordcomputers? Minten: ‘Zij zijn zonder uitzondering erg positief. Zij waren hiervoor al boordcomputers gewend, maar de voorganger was minder uitgebreid en ook zonder urenverloning. Nieuw zijn ook de navigatie en belmogelijkheid, waar zij erg blij mee zijn. In het begin hebben wij de papieren ritstaten er nog naast gehouden, voor de zekerheid. Waarschijnlijk gaf dat de chauffeur ook vertrouwen in het nieuwe systeem. De

boordcomputer draait overigens onafhankelijk van de tachograaf.’

Charters gezocht

Minten merkt dat het vervoer weer aantrekt. ‘Ongeveer 70 procent bestaat uit spoedzendingen en *overnight* transport, waaronder geconditioneerd vervoer. Een hard groeiende tak van sport is het temperatuurgecontroleerde transport van medicijnen en dergelijke voor de farmaceutische industrie. Extra omzet hebben we gehaald uit de Q-koorts. Vanaf half december tot nu hebben wij auto’s en chauffeurs geleverd om de veeartsen bij te staan bij de boeren. Het zijn een soort rijdende magazijnen met medicijnen. Wij voeren geen dode dieren af.’ Minten heeft daarnaast volop plannen voor de toekomst. Om beter in te spelen op pieken in het vervoer en efficiënter te werken zou hij graag willen samenwerken met *charters*. ‘Nu doen wij nog voor 90 procent alles zelf. Ik zou toe willen naar een verhouding van 70 procent zelf doen en 30 procent uitbesteden aan *charters*. Met eigen auto’s is een goede combinatie te maken van zendingen. Voor internationale zendingen bijvoorbeeld naar Zuid-Europa waarvoor wij geen combinatie kunnen maken, zoeken wij samenwerking.’