

Punch Telematix

CHAUFFEURS ZETTEN ZELF REM OP KOSTEN MET RIJSTIJLASSISTENT

Veiligheid, brandstof- en onderhoudskosten, CO₂-uitstoot, overtredingen, opdrachten, verkeer, ... Een vrachtwagenchauffeur heeft heel wat aan het hoofd. Transporteurs proberen deze dagen op alle kosten te besparen en zetten daarom hun chauffeurs aan tot zuiniger rijden. Veel tijd, energie en kosten worden soms besteed aan training en coaching, maar de effecten ervan verdwijnen al snel als sneeuw voor de zon. De rijstijlassistent van Punch Telematix motiveert de chauffeurs om hun rijgedrag bij te sturen en theorie in praktijk om te zetten. Dat zorgt voor een blijvende besparing.

Gebruiksvriendelijkheid

Punch Telematix wil het zijn klanten zo gemakkelijk mogelijk maken en blijft zijn boordcomputer CarCube, gekend om zijn gebruiksvriendelijkheid, verder uitbouwen. Zo heeft het nu ook een tool ontwikkeld om chauffeurs in staat te stellen in real-time hun rijgedrag op te volgen en bij te sturen. De rijstijlassistent visualiseert voor de chauffeur een aantal waarden, zoals snelheid, toerental, versnelling, remgedrag en stationair verbruik. Die parameters zijn zo ingesteld dat ze rekening houden met het type voertuig en de toegelaten of brandstofbesparende snelheid. De chauffeur ontvangt real-time een signaal als hij de maximum snelheid overschrijdt of als zijn remgedrag of de wijze waarop hij versnelt of afremt niet conform de vooropgestelde waarden is.

Remgedrag, snelheid en schakelgedrag beïnvloeden het brandstofverbruik en onderhoud in grote mate. De chauffeur kan op elk



Punch Telematix blijft zijn CarCube-boordcomputer verder optimaliseren.

moment zijn rijgedrag bijsturen en in de hand houden. Zo bespaart hij eenvoudig kosten, zowel op brandstofverbruik als op het onderhoud. De gedetailleerde rapporten op FleetWorks bieden ook aan het management zicht op de rijstijl van de chauffeurs. Een analyse van het rijgedrag werkt verhelderend. Besparingen op korte en lange termijn zijn geen loze woorden meer. De rijstijlassistent vult een training voor zuiniger rijden aan. De kennis vergaard tijdens de training kan immers gemakkelijk aan de realiteit getoetst worden en de chauffeur wordt gemotiveerd om de theorie in de praktijk om te zetten. Meer nog, een benchmarking op basis van de "beste chauffeurs" houdt de teamgeest wakker.

jan@sav.be

SAV NEWS [Zoekertjes]

Opmerking: De aanwending van het getuigschrift van vakbekwaamheid houdt bepaalde verplichtingen in, zowel voor de houder van het getuigschrift, als voor de onderneming waarin het getuigschrift wordt aangewend (KB 07/05/02, Belgisch Staatsblad 30/05/02).

SAV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van de advertenties en de financiële afwikkeling van commerciële transacties die voortvloeien uit deze advertenties.

Wij zoeken voor export:
 TREKKERS, OPLEGGERS ...
 MEELOPLEGGERS 2 OF 3 ASSEN BANDENMACHINES
 Heeft u iets te koop, BEL ONS!!
 TRANSLEMA - GSM: 0475/606320 - Fax: 051/722928 - translema@skynet.be
 VAR0255

Gevraagd voor export: trekkers DAF, MAN, VOLVO, andere. Opleggers, volume combi's, bak-, tank- en koelwagens, kippers, mixers, andere.
 Tel & fax: 056/720891 - GSM: 0475/601243 - Mail: deikras@pandora.be
 VAR0627

Ilen in het bezit vakbekwaamheid - GSM: 0478/720777

VAR0672