

Punch Telematix ITT-event 2010:

Duurzaam ondernemen met innovatieve ICT

Duurzaam ondernemen krijgt in de transportsector steeds meer vaste grond onder de voeten. De laatste 'groene' ICT-innovaties presenteren Punch Telematix en haar partners op het gratis ITT-event 2010 op 3 juni a.s. in Houten.

Duurzaam, efficiënt en veilig. Dat is het centrale thema van de meest recente innovaties bij Punch Telematix. De boordcomputerleverancier heeft deze ondergebracht binnen haar 'Groene CarCube'-concept. Daaronder valt onder meer een nieuw, zelf ontwikkeld trucknavigatiesysteem en het verbeteren van de rijstijl van de chauffeur om grip te krijgen op verbruik en emissie. Punch Telematix trucknavigatie, die draait op de CarCube, houdt rekening met de beperkingen van een vrachtauto. De gebruiker voert op de boordcomputer in wat de afmetingen van de auto zijn en of de lading gevaarlijke stoffen bevat. "Het navigatiesysteem berekent de route dan zonder wegen die qua toegestaan gewicht, asbelasting, doorrijhoogte en voertuigbreedte ongeschikt zijn voor deze truck", vertelt Chris Boogaard, Country Manager Nederland bij Punch Telematix. Dit gebeurt voor de gebieden waarvan kaartleverancier NAVTEQ deze data in kaart heeft gebracht. Verder vermijdt het navigatiesysteem inrijverboden voor vrachtauto's en routes voor gevaarlijke stoffen. Daarnaast waarschuwt het systeem de chauffeur voor onder meer het naderen van gevaarlijke bochten.

Rijstijl

Voor het verbeteren van de rijstijl is de CarCube uitgerust met de rijstijl-



Nieuwe trucknavigatie

Punch Telematix introduceert een zelf ontwikkeld trucknavigatiesysteem voor de CarCube boordcomputer, dat rekening houdt met de beperkingen van een truck.

assistent. Deze laat de chauffeur zien en horen hoe hij scoort qua verbruik, (te hard) optrekken, (te hard) remmen, toerental en stationair draaien. Op de thuisbasis brengt de FMS-rijstijlrapportage in FleetWorks, de backofficesoftware van de CarCube, de rijstijl in kaart. Samen met DrivOtion is Punch Telematix gestart met ECON-rijden, een rijstijltraining waarbij gebruik wordt gemaakt van de CarCube boordcomputer. "Na de training ondersteunen de CarCube en FMS-analyse de chauffeur en transportmanager om ervoor te zorgen dat de training een blijvend effect heeft", zegt Boogaard hierover. Op het ITT-event in het Utrechtse Houten beschrijft Jan de Strooper van DrivOtion op 3 juni de eerste ervaringen en resultaten van ECON-rijden bij Coupétrans. Daarnaast laat Peter de Vries van Management Partners zien hoe G. Snel uit Woerden weet te besparen op verbruik door een actieve begeleiding van de chauffeurs op rijstijl met behulp van de boordcomputer.

ITT-event worden gedemonstreerd, zijn ritplanningssystemen en transportsoftware waarmee de emissie is te berekenen en aan de opdrachtgever beschikbaar kan worden gesteld. Interessant zijn ook de lezingen van Peter Sierat, algemeen directeur van TLN, Ad Toet, directeur van KNV, Rimco de Groot, CFO bij Jan de Rijk Logistics, en Hans van den Bosch, managing director bij Lehnkering. Sierat belicht de resultaten van TLN's automatiseringsenquête 2010, terwijl Toet zijn visie geeft op het juiste beleid voor de transportsector. De Groot en Van den Bosch laten zien hoe hun transportoperatie efficiënter is geworden door de inzet van de CarCube. Inschrijven voor het gratis ITT-event op 3 juni a.s. in Houten kan via www.punchtelematix.com/nl/itt-event-nl.

Sandra Waenink

Andere oplossingen die duurzaam ondernemen ondersteunen en op het

Langdurig zuinig rijden

In samenwerking met Punch Telematix introduceert DrivOtion de rijstijltraining 'ECON-rijden'. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de rijstijlassistent en FMS-rapportage op de CarCube. "Met de combinatie van een rijstijltraining en de ondersteuning van de boordcomputer wordt de chauffeur op lange termijn gecoacht om zuinig te rijden", vertelt Jan de Strooper van DrivOtion. DrivOtion analyseert voor de start van een ECON-rijstijltraining het rijgedrag van de chauffeur aan de hand van de FMS-rijstijlrapportage uit FleetWorks, de backofficesoftware van de CarCube. Daarna wordt de chauffeur getraind om zuinig te rijden. Ook traint DrivOtion de medewerkers op kantoor in



het interpreteren van de FMS-rapportage. Na de opleiding, die voldoet aan de eisen voor de wettelijk verplichte nascholing, coacht DrivOtion de chauffeurs nog een maand lang. Ook krijgt de chauffeur van de rijstijlassistent op de CarCube feedback op zijn rijgedrag, terwijl op kantoor de rijstijl via de FMS-rapportage kan worden gevolgd en waar nodig bijgestuurd.

www.drivolution.be

CRM-module voor TALIS



TANS heeft het TMS TALIS uitgebreid met een module voor Customer Relations Management. Hierin is het niet alleen mogelijk om relatiegegevens te beheren, maar ook orders en managementinformatie aan te maken vanuit de relaties. "De focus van een TMS ligt meestal meer op de processen", vertelt René Knapen, directeur

van TANS. "In de nieuwe CMR-module kan het zwaartepunt worden verlegd naar de relaties." Worden orders normaal gesproken vanuit een opdracht aangemaakt, in de CMR-module van TALIS kan dat ook vanuit de relatiegegevens. Vanuit een relatie kunnen bovendien offertes worden gemaakt, orderoverzichten worden opgevraagd en kan alle correspondentie met deze relatie digitaal worden gearchiveerd. Daarnaast genereert TALIS' nieuwe CMR-module allerlei relatiegerichte managementinformatie. Op het ITT-event laat TANS ook de Ecoplanner van TALIS zien.

www.tans.net

NACHON TMS uitgebreid



In versie 6.4 heeft NACHON een nieuwe module toegevoegd aan haar TMS: Voorraad Beheer Derden Advanced. Hiermee is het mogelijk zowel project(verzameling)orders als transport voor leveringen aan consumenten te verwerken. "De doelgroep voor deze module zijn met name vervoerders die meubels, keukens, badkamers etc. rijden in op-

dracht van winkelketens", vertelt Mattanja in 't Veld, Business Development Manager bij NACHON Automatisering. Nieuw aan TMS 6.4 is ook de mogelijkheid het systeem als Software as a Service (SaaS) te implementeren. Dit is een model waarbij de gebruiker het TMS niet koopt, maar huurt. Zusterbedrijf HAYOM-IT zorgt hierbij voor de hosting van de applicatie en het technische beheer. NACHON levert de licenties en waar nodig ondersteuning in de vorm van consultancy. "Vooral de wat kleinere organisaties met beperkte systeem- en netwerk kennis zijn geïnteresseerd in deze mogelijkheid", aldus In 't Veld.

www.nachon.nl

MDRS NG geïntegreerd TMS-platform

TeamSoft biedt met MDRS NG een nieuwe generatie TMS, inclusief CAO-berekeningen voor meerdere landen en een boordcomputerportal die data van verschillende boordcomputers kan verwerken. De software is web-based, op integratie gericht en kan worden uitgebreid met TeamSoft's toepassingen voor Payroll, HRM, Projecten, Logis-

tiëk en Finance. Daarmee kunnen transportbedrijven stapsgewijs doorgroeien naar een geïntegreerde en bedrijfsbrede ICT-oplossing. De TeamSoft software is geschikt voor gebruik in eigen beheer of als webdienst van TeamSoft (Software as a Service).

www.teamsoft.nl

TLNplanner versie 2010



Eind mei verschijnt versie 2010 van de TLNplanner. Nieuwe functies in de bekende routeplanner zijn o.a. de weergave van milieuzones, vrachtwagenblokkades en de verwachte vertraging door gangbare files. Ook maakt de TLNplanner 2010 gebruik van een nieuwe emissiecalculator, wordt de tol voor Slowakije berekend en houdt de software rekening met de transitie voor Lyon. De TLNplanner 2010 werkt met de Traffic Patterns-oplossing van kaartleverancier NAVTEQ. Hierin

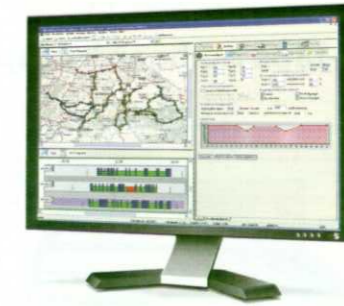
wordt elke 15 minuten van de dag bijgehouden wat de gemiddelde snelheid is op een bepaald wegvak. "De routing in de TLNplanner gebeurt nog op dezelfde manier als voorheen, anders zou je afhankelijk van het tijdstip van de dag verschillen krijgen in de afstandsberekening", vertelt Oscar van Veen, productmanager voor de TLNplanner bij PTV. "Wel geeft de TLNplanner 2010 daarbij de verwachte vertraging in minuten aan." Milieuzones zijn voortaan zichtbaar door een groen vlak op de kaart. "Als een route door een milieuzone wordt gepland, geeft de software een melding", licht Van Veen toe. "Ook kun je ervoor kiezen milieuzones te vermijden." www.ptvbenelux.com

WinRoute Enterprise Server

Naast de OptiGo-uitvoering introduceert Routing International een nieuwe versie van haar ritplanningssysteem: WinRoute Enterprise Server (ES). Deze versie is geschikt voor volledige integratie in de ICT-infrastructuur van een organisatie waarbij realtime planning van belang is. Met WinRoute ES is realtime planning mogelijk dankzij een snelle interactie tussen de planingssoftware, een ERP-systeem/TMS en boordcomputers of een andere mobiele oplossing. "Met WinRoute ES worden planning en uitvoering gecombineerd, zodat mobiele middelen altijd optimaal benut worden", zegt Anouk Zwiep van Routing

International. "De planningssoftware staat in verbinding met alle gelederen van de organisatie en geeft iedereen inzicht in realtime informatie rond klanten, leveringen, materieel en personeel."

www.routing-international.com



Doe de duurzaamheidsscan

Syntens is op het ITT-event aanwezig met informatie over duurzaam innoveren. "Wie na wil gaan hoe zijn bedrijf 'scoort' op duurzaamheid en waar de kansen liggen, kan online onze duurzaamheidsquickscan doen", vertelt Arnold Monshouwer, adviseur bij Syntens.

De scan is te vinden op www.dqs.syntens.nl. Iedereen die de test doet, ontvangt een boek van Murk Peutz met tips over en voorbeelden van hoe je een bedrijf duurzamer kunt maken.

www.syntens.nl