

Jan de Rijk Logistics schakelt over op Punch Telematix

Jan de Rijk Logistics, een van de toonaangevende aanbieders van logistieke diensten in Europa, vervangt zijn bestaande boordcomputers door de transportmanagementoplossing van Punch Telematix. In een eerste fase worden 200 voertuigen van Jan de Rijk Logistics' wagenpark voor internationaal transport uitgerust met een CarCube.

De reden voor de vervanging van de bestaande boordcomputers sprak voor zich. Het bedrijf zocht een oplossing om de communicatie tussen planners en chauffeurs verder te vereenvoudigen en sneller te laten verlopen. Uit onderzoek is echter gebleken dat de huidige configuratie geen oplossing kon bieden aangezien de huidige boordcomputers aan het einde van hun levenscyclus zaten, zowel technisch als functioneel.

Bij de beslissing om over te schakelen naar de CarCube is Jan de Rijk Logistics niet over één nacht ijs gegaan. Na een uitgebreid competitief selectieproces en pilotproject, werd de beslissing genomen in het voordeel van Punch Telematix. Doorslaggevende argumenten voor deze keuze waren: de gebruiksvriendelijkheid van de oplossing, met name voor het versturen van tekstberichten of het aanpassen van het vragenpad, de naadloze integratie met bestaande bedrijfstoepassingen zoals de planningapplicatie en de MDRS Pro loonadministratie en de mogelijkheden van de in de CarCube-oplossing geïntegreerde analyse- en rapportagetool.

nieuwe technologieën en innovaties", aldus Willem Heeren, Managing Director van Jan de Rijk Logistics. "Wij zijn ervan overtuigd dat boordcomputers en communicatietechnologie een essentieel onderdeel zullen worden van end-to-end supplychainsystemen. In die zin beschouwen we de introductie van Punch Telematix' CarCube in ons wagenpark als een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling van onze mogelijkheden op het vlak van supply chain management."

Chris Boogaard, Punch Telematix Country Manager Nederland: "Jan de Rijk Logistics is een referentie van formaat, een gevestigde naam in de Europese markt. We zijn dan ook trots en verheugd dat ze, na een grondige vergelijking en evaluatie van de beschikbare alternatieven, gekozen hebben voor de CarCube. En het feit dat ze onder de indruk waren van de aanpak van ons projectteam is een mooi compliment en een extra stimulans om met dezelfde inzet en vastberadenheid door te gaan." ■

Ook de flexibiliteit van het Punch Telematix-projectteam tijdens de pilotfase en de vlotte samenwerking hebben een belangrijke rol gespeeld in de uiteindelijke keuze.

"Jan de Rijk Logistics heeft een sterke reputatie op het vlak van grensverleggende toepassingen van

In TRANSPORAMA

Nummer 305 Oktober 2009

Editoriaal

- Eindeloos wachten

Bestel

- VW Transporter

Vracht

- Nieuwe Scania R-serie
- Renault Premium Hybris Tech

Truck & Bus

- DAF Experience Days
- De toekomst van elektrische aandrijving

Sport

- Truckraces in Zolder en Le Mans

Bus

- Optimisme bij Daimler Buses
- Rij-impresie Setra S431 DT
- MAN Lion's City Hybrid
- Mercedes-Benz Tourismo RH
- Vison Bus
- Van Hool Astranef
- Setra: nieuwe ComfortClass
- Test Scania Irizer i4



ABONNEER
U NU!

